

**RAPPORT D'ESSAIS N° BV12-763
CONCERNANT UNE PORTE -FENETRE
COULISSANTE 3 VANTAUX
« PERFORMANCE 70CL »**

L'accréditation de la section Laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 à L 115-32 et R115-1 à R115-3 du code de la consommation modifié par la loi n° 2008-776 du 04 août 2008 article 113.

En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte 17 pages.

**A LA DEMANDE DE : SAPA BUILDING SYSTEM
ESPACE VERNEDES
4-5 ROUTE VERNEDES
83480 PUGET SUR ARGENS**

OBJET

- Essai de perméabilité à l'air,
- Essai d'étanchéité à l'eau,

TEXTES DE REFERENCE

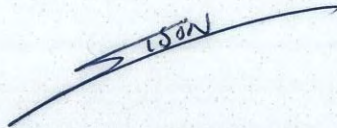
- Normes d'essais : NF EN 1026, NF EN 1027, NF EN 1191.
- Normes de classement : NF EN 12207, NF EN 12208, NF EN 13115 et NF EN 12400.

IDENTIFICATION DU CORPS D'EPREUVE

- | | |
|--|----------------------|
| • Dénomination commerciale | PERFORMANCE 70 CL |
| • Fabricant | SAPA BUILDING SYSTEM |
| • Numéro d'enregistrement | 12-0368 |
| • Date de réception du corps d'épreuve | 27/04/2012 |
| • Date des essais | du 12/06/2012 |

Fait à Marne-la-Vallée, le 30 Juillet 2012

La Technicienne chargée des essais



Carole TISON

L'Ingénieur responsable des essais



Gilbert SIMONATO

1. DESCRIPTION DU CORPS D'EPREUVE D'APRÈS LES ÉLÉMENTS TRANSMIS PAR LE DEMANDEUR

- Type d'ouverture Porte-fenêtre 3 vantaux coulissants
- Matériau aluminium à rupture de pont thermique, laqué blanc
- Surface et dimensions hors tout L (m) = 5.230
H (m) = 2.460
Surface totale (m²) = 12.87
- Dimensions des ouvrants (vue de l'intérieur) L (m) = 5.150
H (m) = 2.385
- Linéaire de jonction (entre ouvrant et dormant) L (m) = 19.84

• Étanchéité

	Référence *	Matière *	Couleur
Entre ouvrant / dormant			
garniture de frappe extérieure	J22036	TPE	noir
garniture de frappe intérieure	J22036	TPE	noir
joint chicane	J22036	TPE	noir
Joint de vitrage			
garniture principale	210-055 (ext)	EPDM	Noir
garniture secondaire	71R520 (int)	EPDM	Noir
Pontet			

* Données communiquées par le demandeur

- Jet d'eau sur dormant non

• Type d'assemblage

	mécanique	soudure
Angles	X	
Traverse	X	

• Vitrage

Vantail pour essais	Type	Composition	Épaisseur
1 : A*E*	Isolant	5/22/5	32 mm

• Drainage

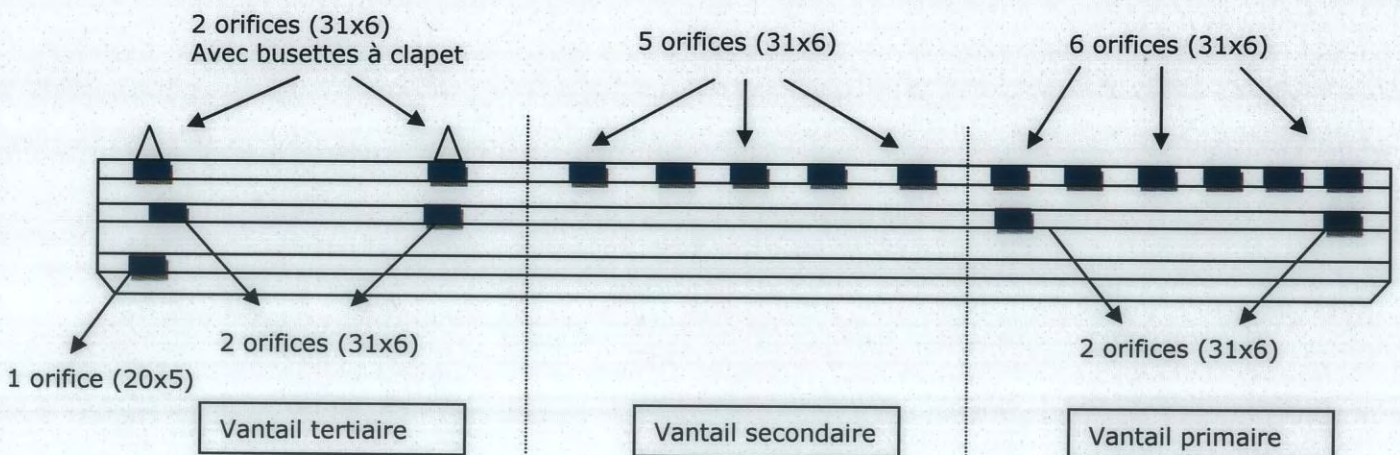
Ouvrant, vantail primaire	3 Ø 13 mm	
Dormant, au droit primaire	rail médian	2 orifices 31 x 6 mm
	rail extérieur } extérieur	6 orifices 31 x 6 mm
Dormant, au droit secondaire	rail extérieur } extérieur	5 orifices 31 x 6 mm
Dormant, au droit tertiaire	rail intérieur	1 orifice 20 x 5 mm
	Rail médian	2 orifices 31 x 6 mm
	rail extérieur } extérieur	2 orifices 31 x 6 mm avec busettes inversées à clapet

• Équilibrage de pression

Feuillure à verre ouvrant 2 Ø 13 mm

• Quincaillerie

Organe de manœuvre	Type	poignée
Organes de translation	Nombre	2 par vantail
	Type	chariots double réglables
	Marque	La croisée DS « Séduction »
Points de verrouillage	Nombre	3+3
	Type	crochet
	Marque	La croisée DS « Séduction »



2. OBSERVATIONS FAITES PAR LE LABORATOIRE

- Réglage du corps d'épreuve : Sans intervention du laboratoire.
- Conditionnement du corps d'épreuve : 15 à 30°C et 25 à 75% Hr pendant 4 h minimum.
- Conditions d'essais : 15 à 30°C et 25 à 75% Hr.
- Remarques particulières : les assemblages inférieurs du dormant sont équipés d'une éclisse (réf.A25263), support d'étanchéité (voir page 17)

3. CLASSEMENT OBTENU LORS DES ESSAIS DE LA MENUISERIE

En application aux normes de classement précisant les critères auxquels doivent satisfaire les fenêtres et portes-fenêtres soumises aux essais définis par les normes d'essais, et dont les résultats sont joints ci-après, la menuiserie essayée répond au classement suivant :

PERMEABILITE A L'AIR CLASSE A*3

ETANCHEITE A L'EAU CLASSE E*6B

Efforts de manœuvres Classe 1

Nota :

Ce classement ne vaut que pour la menuiserie testée.

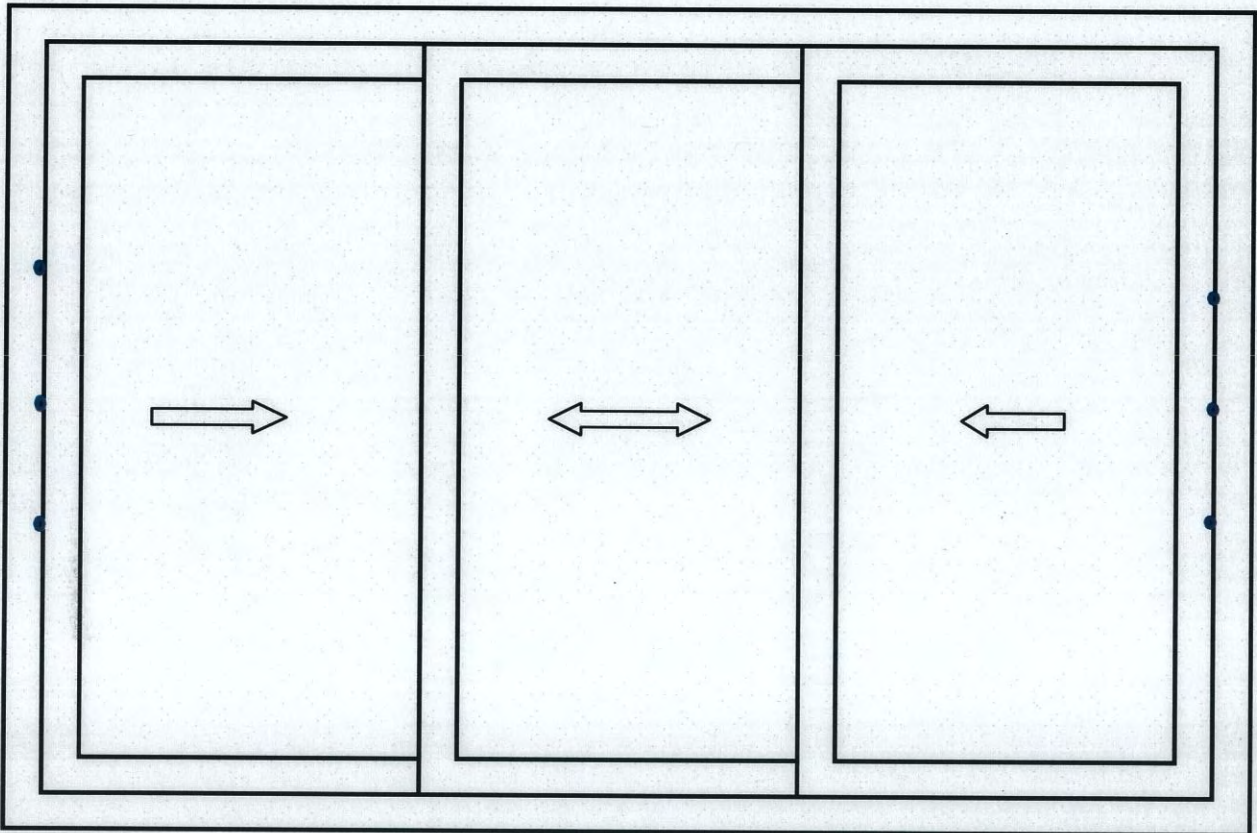
Ce rapport d'essais ne préjuge pas de l'attribution du droit d'usage d'une marque de certification.

L'incertitude de mesure associée au résultat n'a pas été prise en compte pour déclarer ou non la conformité car elle est considérée implicitement intégrée dans la spécification.

SCHEMA DU CORPS D'EPREUVE

LEGENDE

- Points de fermeture indiqués par le symbole.



RESULTATS D'ESSAIS

1. EFFORTS DE MANŒUVRE INITIAUX (P), AVANT PERMÉABILITÉ À L'AIR (NF EN 12046-1)

Préalablement aux essais, l'échantillon est ouvert et fermé 5 fois.

Les séquences de mesure des efforts sont répétées trois fois.

Entre les séquences, la menuiserie est laissée ouverte environ 1 min.

Vantail principal

Manœuvre réalisée	1^{er} essai	2^{ème} essai	3^{ème} essai	Moyenne P
Désengagement quincaillerie (N)	43,5	45,2	45	44,6
Amorce de l'ouverture du vantail premiers 100 mm (N)	74,6	72,3	68,4	71,8
Mouvement de fermeture du vantail sur 100 mm (N)	39,6	23,7	28,1	30,5
Positionnement du vantail (N)	79	85,6	81,2	81,9
Engagement quincaillerie (N)	40,2	44	45,2	43,1

2. PERMEABILITE A L'AIR

2.1 PERMEABILITE A L'AIR EN PRESSION POSITIVE (NF EN 1026)

Classe par rapport à la surface totale : **A*3**

Classe par rapport au linéaire de joint : **A*2**

Surface totale : **12,87 m²**

Longueur du joint d'ouvrant : **19,84 m**

Température d'essai : **19,1 °C**

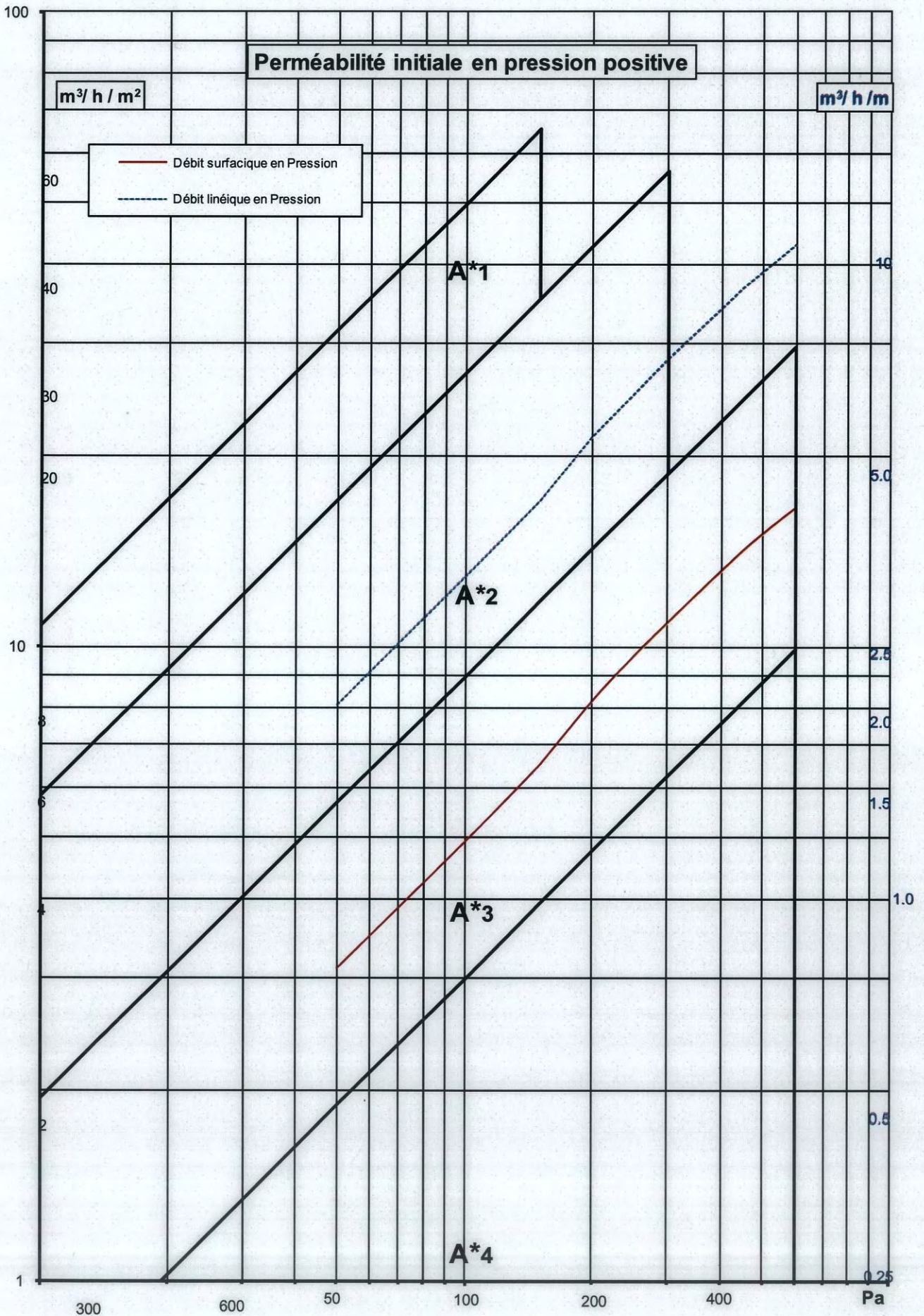
Pression atmosphérique : **100,2 kPa**

Fenêtre n° 12-0368

Fichier n° 12-0368ap

Pression (Pa)	Débit			Classe par rapport à la surface	Classe par rapport au linéaire	
	Mesuré (m ³ /h)	Aux conditions normales (m ³ /h)	Aux conditions normales (m ³ /h/m ²)		Débit (m ³ /h/m)	
50	40,47	40,15	3,12	3	2,02	2
100	64,31	63,81	4,96	3	3,22	2
150	84,79	84,13	6,54	3	4,24	2
200	106,68	105,85	8,23	3	5,34	2
250	125,2	124,22	9,66	3	6,26	2
300	141,35	140,25	10,90	3	7,07	2
450	183,64	182,21	14,16	3	9,18	2
600	214,79	213,11	16,56	3	10,74	2

Rappel:



2.2 PERMEABILITE A L'AIR EN PRESSION NEGATIVE (NF EN 1026)

Classe par rapport à la surface totale : **A*3**

Classe par rapport au linéaire de joint : **A*2**

Surface totale : **12,87 m²**

Longueur du joint d'ouvrant : **19,84 m**

Température d'essai : **20,9 °C**

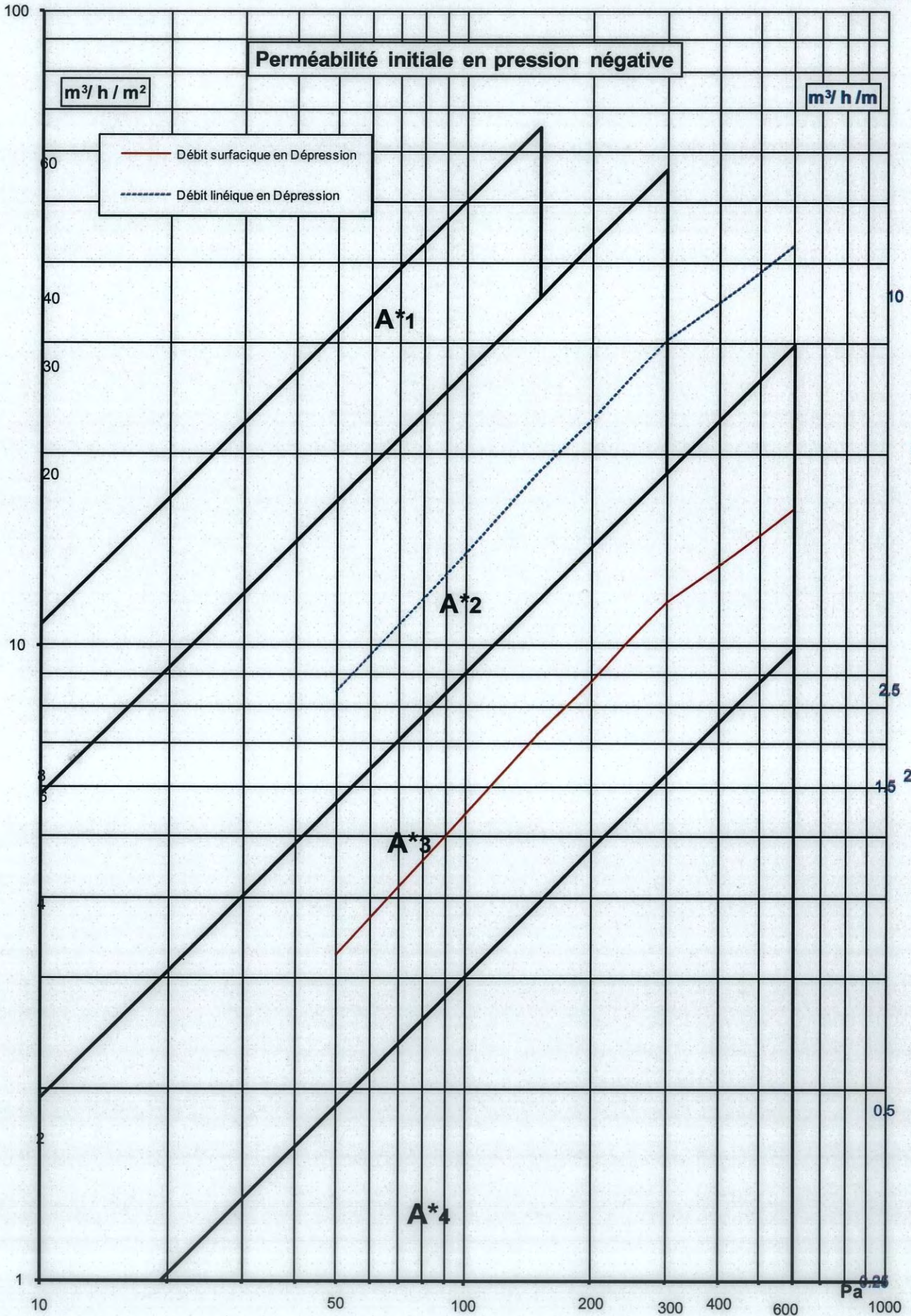
Pression atmosphérique : **100,2 kPa**

Fenêtre n° 12-0368

Fichier n° 12-0368ad

Pression (Pa)	Débit			Classe par rapport à la surface	Débit	
	Mesuré (m3/h)	Aux conditions normales (m3/h)	Aux conditions normales (m3/h/m ²)		Aux conditions normales (m3/h/m)	Classe par rapport au linéaire
50	42,23	41,90	3,26	3	2,11	2
100	69,81	69,26	5,38	3	3,49	2
150	93,79	93,06	7,23	3	4,69	2
200	113,13	112,25	8,72	3	5,66	2
250	133,46	132,42	10,29	3	6,67	2
300	151,24	150,06	11,66	3	7,56	2
450	183,51	182,08	14,15	3	9,18	2
600	212,66	211,00	16,40	3	10,64	2

Rappel:



2.3 PERMEABILITE A L'AIR MOYENNE (NF EN 14351-1)

Classe par rapport à la surface totale : **A*3**

Classe par rapport au linéaire de joint : **A*2**

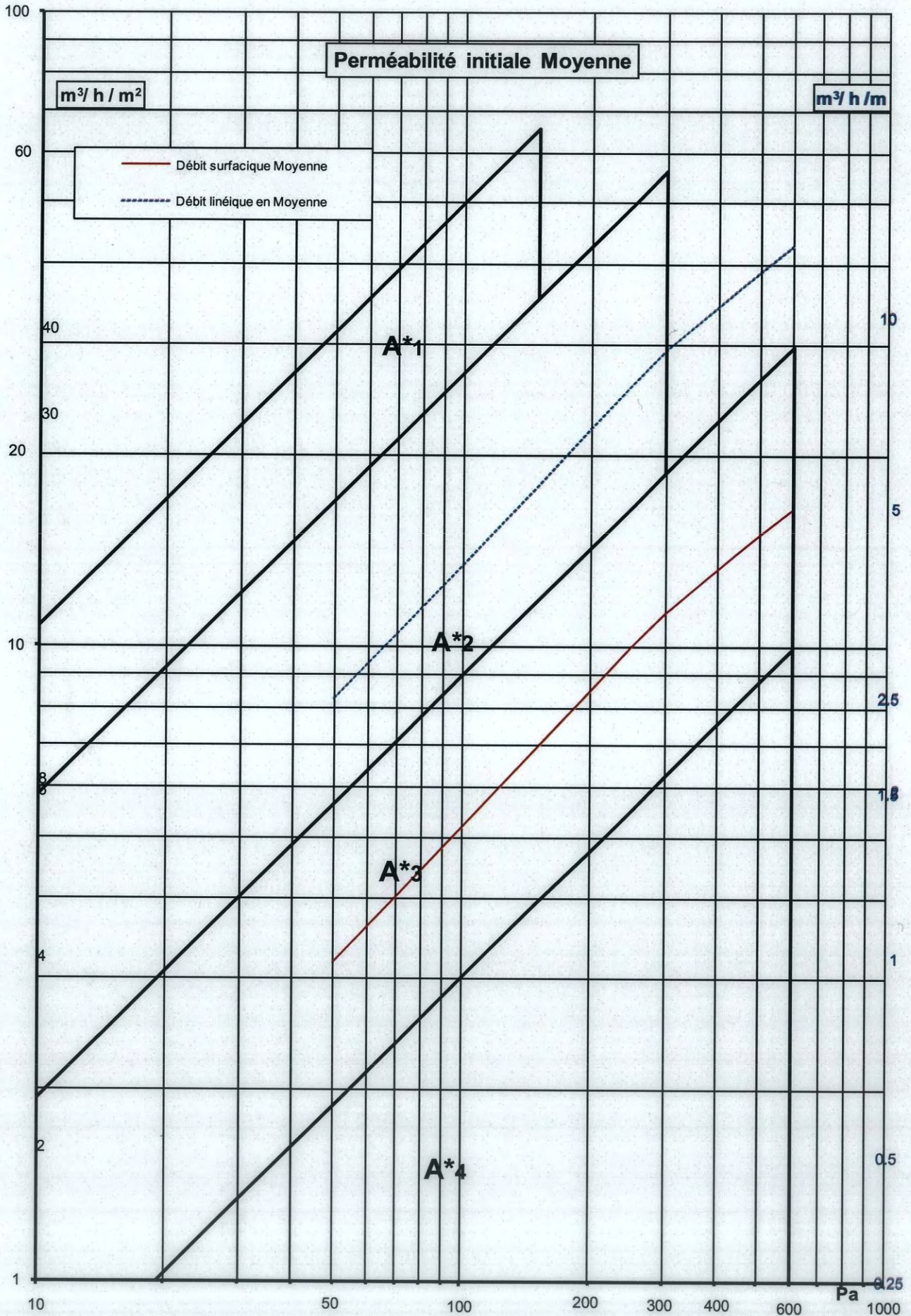
Surface totale : **12,87 m²**

Longueur du joint d'ouvrant : **19,84 m**

Fenêtre n° 12-0368

Fichier n° 12-0368ap et n° 12-0368ad

Version 10,17	Débit Moyen		Classe par rapport à la surface	Débit Moyen	
	Aux conditions normales (m3/h)	Aux conditions normales (m3/h/m ²)		Aux conditions normales (m3/h/m)	Classe par rapport au linéaire
50	41,03	3,19	3	2,07	2
100	66,54	5,17	3	3,35	2
150	88,59	6,89	3	4,47	2
200	109,05	8,48	3	5,50	2
250	128,32	9,97	3	6,47	2
300	145,15	11,28	3	7,32	2
450	182,14	14,16	3	9,18	2
600	212,06	16,48	3	10,69	2



3. ETANCHEITE A L'EAU (NF EN 1027)

Choix de la méthode : **B**
Orientation des buses : **84°**
Classe demandée : **7**

Nb de Buses = **13**
Débit = **1560 litres/heure**
ou **26 litres/minute**

Fichier N° 12-0368b

Pression (Pa)	Temps (min)	Méthode B	Observations
0	15	1B	RAS
50	5	2B	RAS
100	5	3B	RAS
150	5	4B	RAS
200	5	5B	RAS
250	5	6B	RAS
300	5	7B	projections/bullage + débordement

JOINTS

Ref.	Désignation	Qté	Débit	Coupe	Qté	Débit
J22050	Bouclier thermique	2	L-57		2	H-57
J22049	Joint support chemin de roulement	3	L-93			

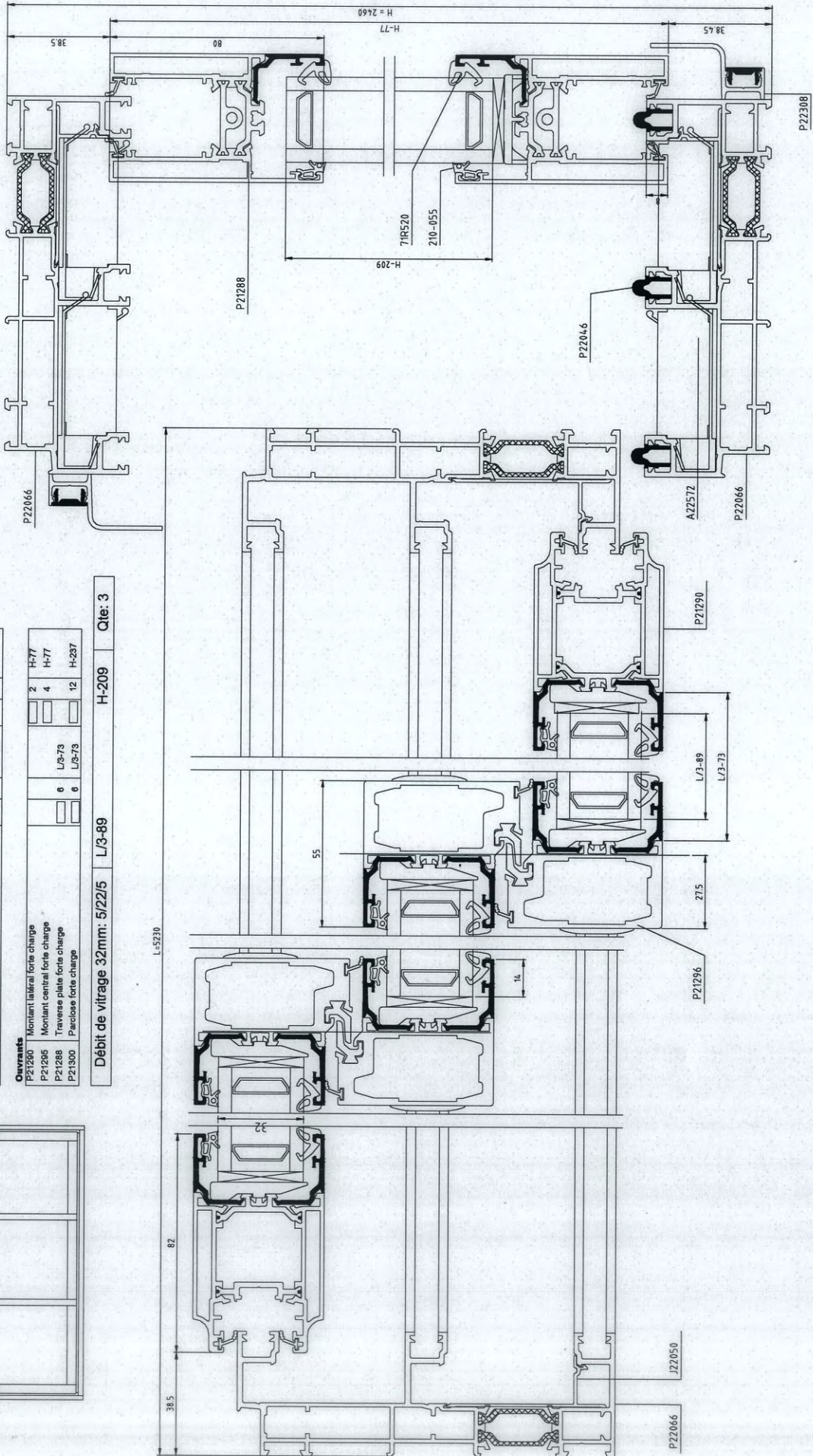
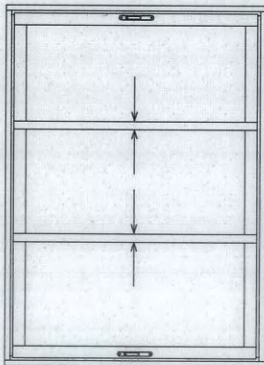
PROFILES

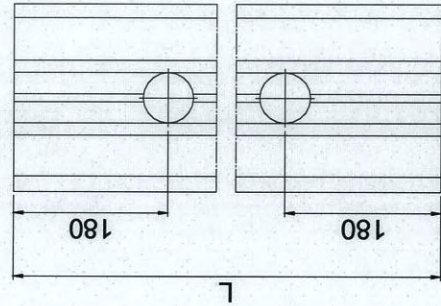
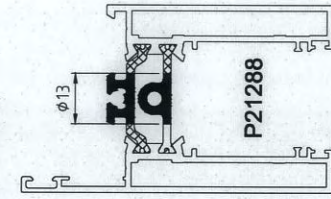
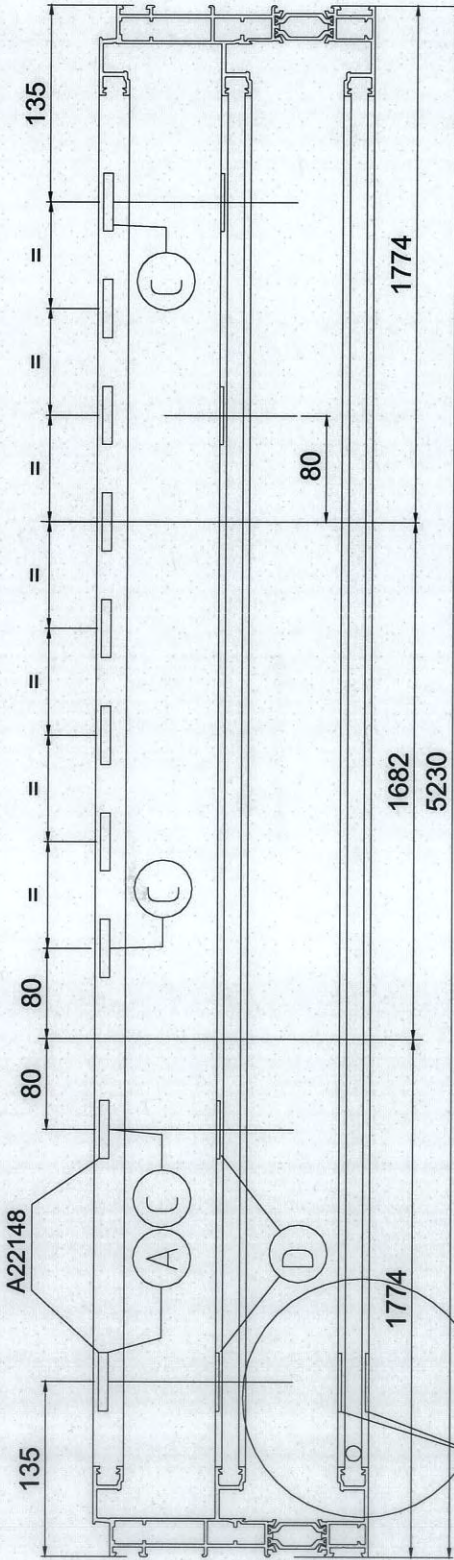
Ref.	Désignation	Coupe	Qté	Débit	Coupe	Qté	Débit
P22066	Dormant 3 rails plat		2	L		2	H
P22046	Rail dormant		3	L-93			
P22008	Receuil d'eau		2	L-36			

Ouvrages

P21280	Montant latéral forte charge		2	L/3-73		2	H-77
P21285	Montant central forte charge		4	L/3-73		4	H-77
P21288	Traverse plate forte charge		6	L/3-73		12	H-237
P21300	Parclasse forte charge		6	L/3-73			

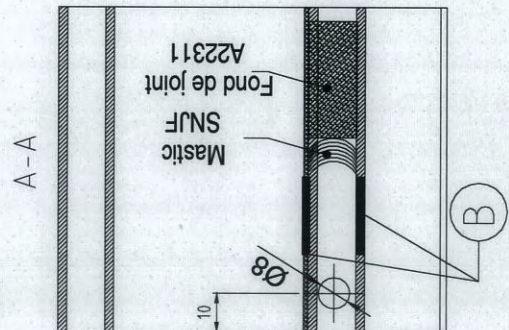
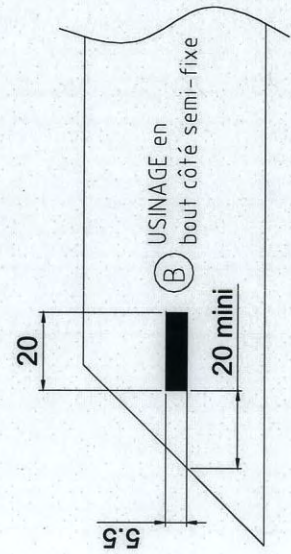
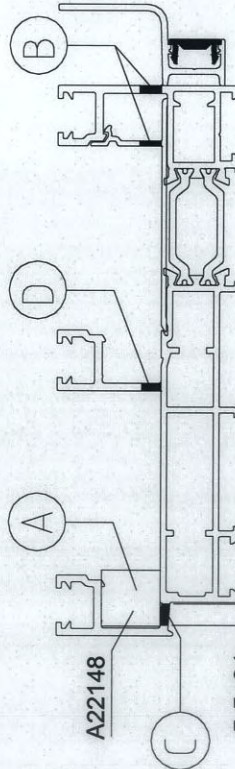
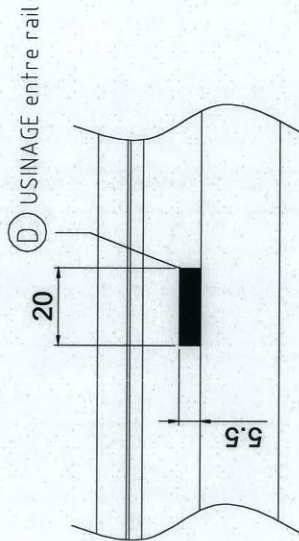
Débit de vitrage 32mm: 5/22/5 L/3-89 H-209 Qty: 3

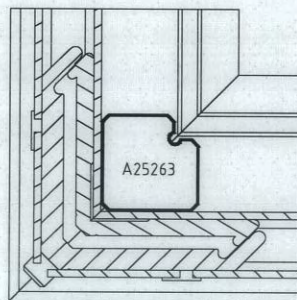
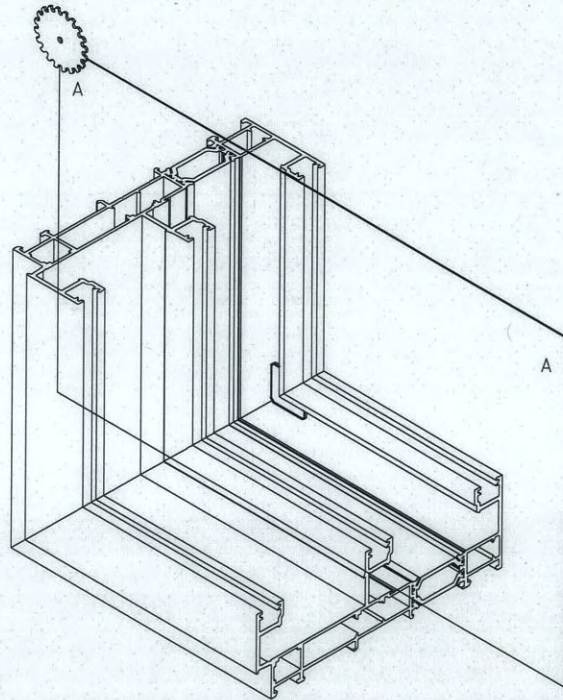
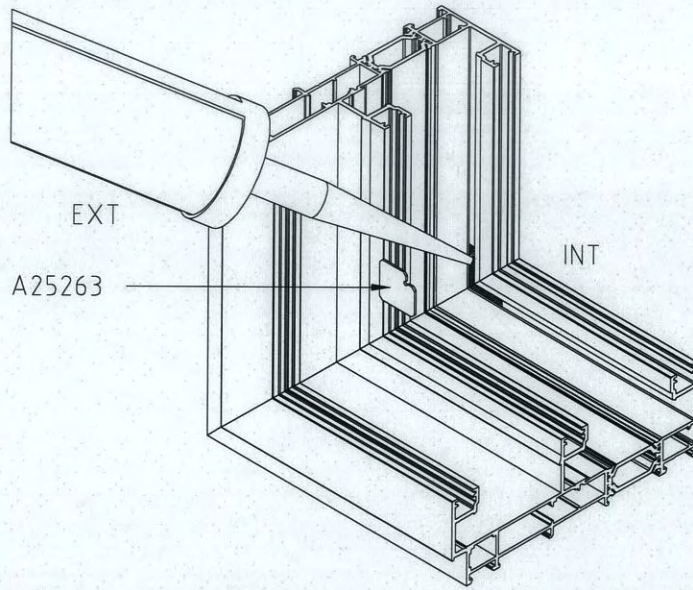




NOTA:

- 2 Trous en traverse haute
- 3 Trous en traverse basse





A-A